

Zarządzenie nr 30/2014
z dnia 22 października 2014 roku
Dyrektora Młodzieżowego Ośrodka Wychowawczego
w Jaworku

*w sprawie ustalenia norm zużycia paliwa
dla samochodu służbowego marki Volkswagen Caravelle 1.9 TDI
oraz odpowiedzialności materialnej za powierzone mienie
w Młodzieżowym Ośrodku Wychowawczym w Jaworku*

Na podstawie Ustawy z dnia 7 września 1991 r. o systemie oświaty (Dz. U. z 2004 r. Nr 256, poz. 2572, z późn. zm.) oraz Statutu MOW w Jaworku **zarządza się, co następuje:**

§ 1

1. W celu zapewnienia racjonalnej i oszczędnej gospodarki zużycia paliwa w eksploatowanym pojeździe służbowym Młodzieżowego Ośrodka Wychowawczego w Jaworku ustala się normę zużycia paliwa – 8,0 litra/100km.
2. Norma określona w pkt. 1 została określona komisyjnie na podstawie rzeczywistej normy zużycia paliwa, zgodnie z załącznikiem nr 1 do zarządzenia.
3. W przypadku użycia samochodu w szczególnie trudnych warunkach lub obciążenia go dużym ładunkiem dopuszcza się przekroczenie normy o 10%.
4. W okresie zimowym (od 1 listopada do 31 marca), jeżeli warunki atmosferyczne powodują zwiększenie zużycia paliwa w stosunku do zużycia wymienionego w pkt. 1 dopuszcza się przekroczenie ustalonej normy do 10%.

§ 2

Ustalona norma zużycia paliwa stanowi podstawę do rozliczenia samochodu służbowego Młodzieżowego Ośrodka Wychowawczego w Jaworku w normalnych warunkach eksploatacji, na podstawie kart drogowych.

§ 3

1. Osoba upoważniona do korzystania z samochodu służbowego rozlicza zużycie paliwa na podstawie kart drogowych do 20-go dnia każdego miesiąca.
2. W przypadku przekroczenia określonej w § 1 pkt. 1 normy zużycia paliwa, nastąpi obciążenie osób korzystających z pojazdu w oparciu o średni koszt zakupu jednego litra oleju napędowego w miesiącu, w którym nastąpiło ponadnormatywne zużycie paliwa.

3. Potrącenie z wynagrodzenia za pracę kosztów nadwyżek zużycia paliwa będzie dokonywane do końca miesiąca następującego po miesiącu, w którym stwierdzono zużycia paliwa ponad normę określona w § 1.
4. Podstawą obciążenia pracowników kierujących pojazdem służbowym Młodzieżowego Ośrodka Wychowawczego w Jaworku jest podpisane oświadczenie o wyrażeniu zgody na potrącenie z wynagrodzenia za pracę kosztów nadwyżek zużycia paliwa, którego wzór został określony załącznikiem nr 2 do zarządzenia.

§ 4

Nadzór nad wykonaniem zarządzenia powierza się pracownikowi ds. kadr.

§ 5

1. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 listopada 2014r.

Protokół

spisany 31 października 2014 roku na okoliczność ustalenia rzeczywistej normy zużycia paliwa dla samochodu służbowego marki Volkswagen Caravelle 1.9 TDI.

Komisja w składzie:

1. Rafał Brzezicki - przewodniczący komisji
2. Bogusława Abramowska - członek komisji
3. Hubert Haładaj - członek komisji
4. Teresa Jachimowicz - członek komisji

przeprowadziła postępowanie mające na celu określenie rzeczywistego zużycia paliwa dla samochodu służbowego Młodzieżowego Ośrodka Wychowawczego w Jaworku.

Na podstawie tankowań kontrolnych w dniach: 9.10.2014; 16.10.2014; 21.10.2014 a także ilości przejechanych kilometrów po terenie powiatu węgrowskiego ustala się normę spalania dla w/w samochodu na poziomie 8,0 litra oleju napędowego na 100/sto kilometrów.

L.p.	Data tankowania	Ilość tankowania	Przebieg
1.	9.10.2014	7,97	100
2.	16.10.2014	7,90	100
3.	21.10.2014	8,13	100

Komisja wnioskuje o ustalenie normy zużycia paliwa dla samochodu służbowego marki Volkswagen Caravelle 1.9 TDI na poziomie 8.0 litra/100km.

Na tym protokół zakończono i podpisano.

Podpisy komisji:

1.
2.
3.
4.

Zatwierdzam:

.....

Jaworek, dnia

.....
(nazwisko i imię)

.....
(stanowisko)

Zgoda
na potrącenie z wynagrodzenia za pracę kosztów nadwyżek zużycia paliwa

Ja, niżej podpisany oświadczam, że wyrażam zgodę na potrącenie z wynagrodzenia za pracę kwotyzł. (słownie:)
z tytułu ponadnormatywnego zużycia paliwa.

Potrącenie może nastąpić w konkretnym miesiącu po uzgodnieniu ze mną przez przełożonego rzeczywistych kosztów nadwyżki zużycia paliwa w danym miesiącu.

.....
(podpis pracownika)